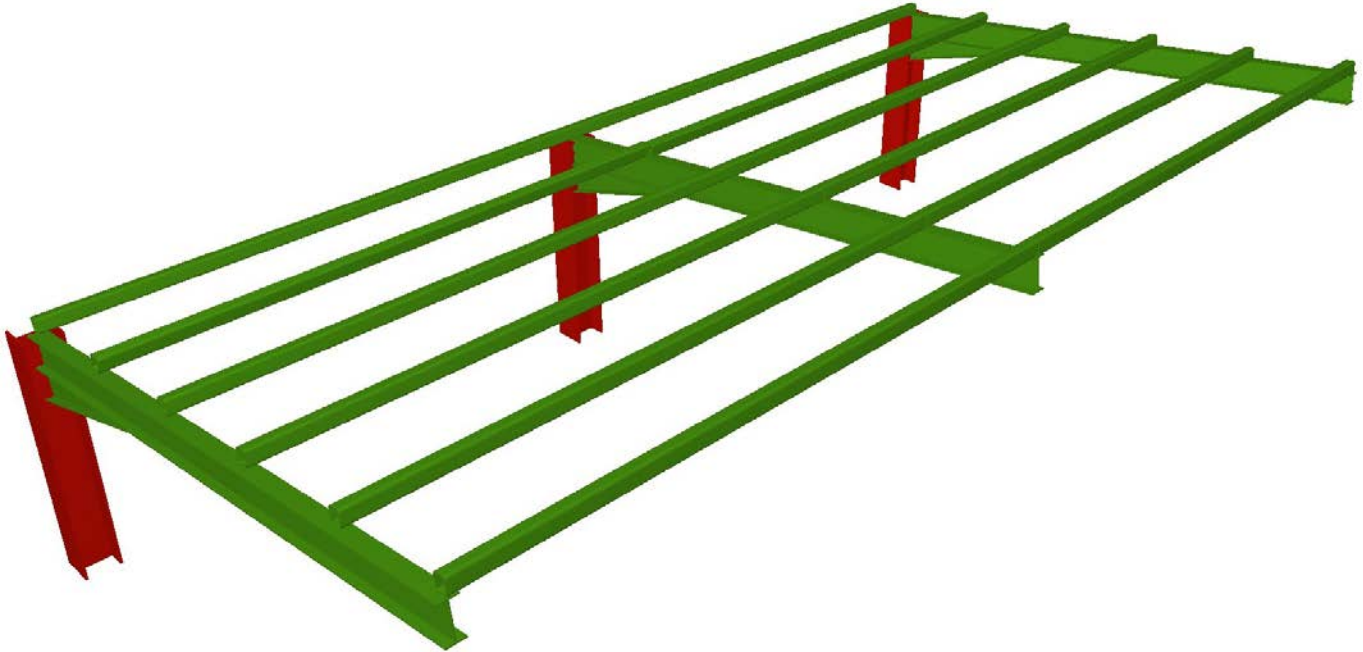




FOTOVOLTAISK SOLENERGI BESLAG - PARKERING - SI-ESF-S-PARKING-4C-1X-30P



Fotovoltaisk teknologi (PV) har et stort potentiale for integration i offentlige rum og er specielt velegnet til bymøbler.

Solar Innova har udviklet en fotovoltaisk parkeringsløsning, der består af en struktur, hvor en solcelleanlæg til solceller garanterer kraftproduktion på stedet.

Installation af solcellepaneler på denne parkeringsplads giver mulighed for flere funktioner som skygge, beskyttelse mod regn, hagl og sne samt væsentlige energibesparelser.

Dette design er baseret på en parkeringsplads for flere køretøjer med en fotovoltaisk integration på taget, skråtstillet 7° i forhold til vandret, med en variabel orientering i forhold til azimuten, afhængigt af de specifikke behov i hvert plot.

Et skrånende tag er designet, der er i stand til at evakuere regnvand uden problemer, og det er flertallet i enhver orientering på samme tid.

Opbygningen af denne fotovoltaiske parkeringsplads har en ekstraordinær fleksibilitet i designet, da det giver mulighed for at tilpasse de solceller, der skal installeres (uigennemsigtig, gennemsigtig, farvet osv.).

Denne fotovoltaiske parkeringsstruktur giver også mulighed for at integrere forskellige tjenester, såsom opladning af elbiler, inkorporering af belysning eller mulighed for at inkludere annoncer, blandt andre.

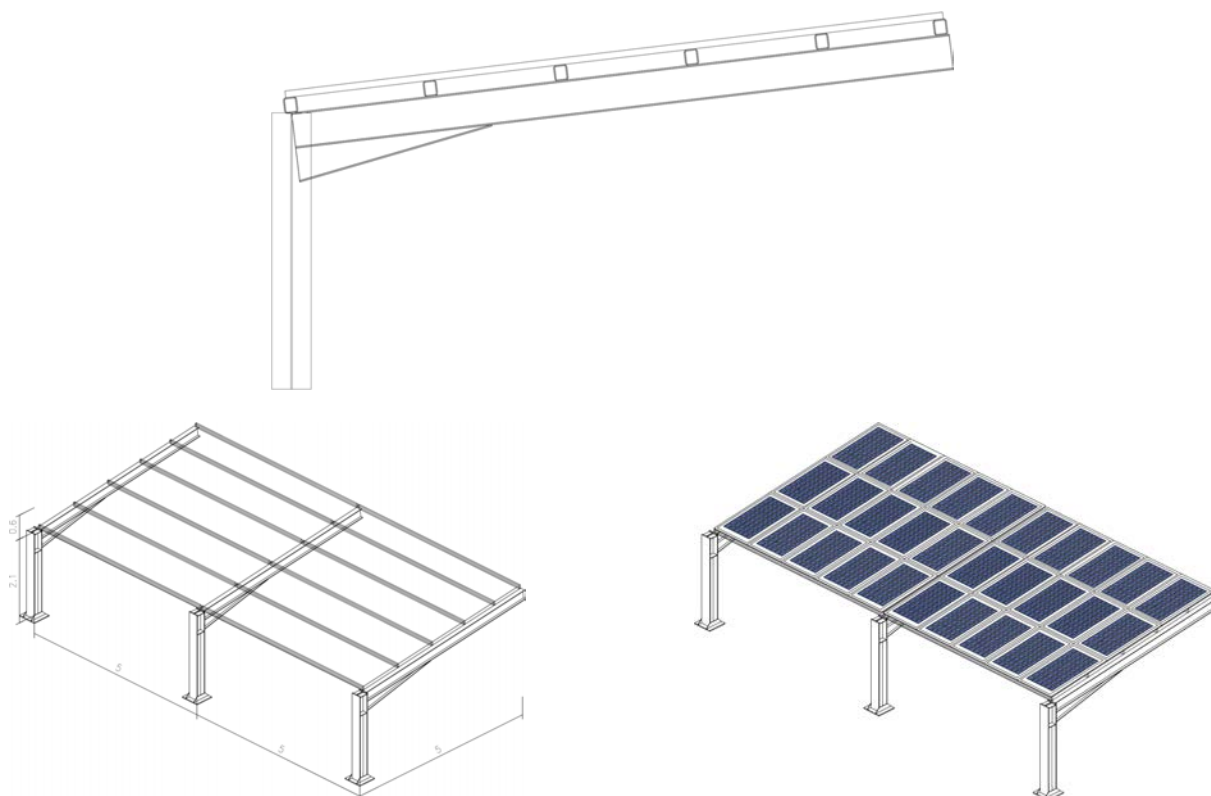


FOTOVOLTAISK SOLENERGI BESLAG - PARKERING - SI-ESF-S-PARKING-4C-1X-30P

STØTTESTRUKTUR

KARAKTERISTIKA		
Materialer	Struktur	Stål
	Skruer	Galvaniseret stål
Færdig	Type	Lakeret i farve til at vælge eller galvaniseret
Garanti	Tid	15 år
Besat område	Dimensioner	5 x 10 måler
Besat område	Dimensioner	50 måler 2
Afstand mellem corbels	Dimensioner	5 måler
Parkeringspladser	Antal	4
Højde	Minimum	2,10 måler
	Maksimum	2,70 måler
Hældning	Vinkel	7°
Maksimal belastning	Vind	105 Km/t
Fotovoltaiske moduler	Orientering	Lodret
	Matrix	3 x 10 = 30 enheder
Strøm	i alt	280 Wp x 30 enheder = 8.400 Wp

NORMER	
Valset stål og forstærket	CTE-DB-SE-A
	ISO 1461:1999
Fundament	EHE 98-CTE
Vind	CTE-DB-SE-A
Sne	CTE-DB-SE-A
Jordskælv	NCSE-02
Eurocode 1	Norm UNE-ENV 1991-2-4:1998. Projektbaser og handlinger i strukturer. Part 2-4: Handlinger i strukturer. Vindaktioner
Grundlæggende bygningsregel	Stålkonstruktioner i bygninger (NBE/EA-95)
	Handlinger i bygningen (NBE/AE-88)
Teknologisk regulering af bygningen	Strukturer. Vindbelastninger (NTE ECV)



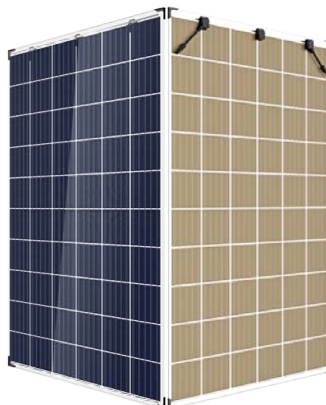


FOTOVOLTAISK SOLENERGI BESLAG - PARKERING - SI-ESF-S-PARKING-4C-1X-30P

FOTOVOLTAISKE MODULER

ELEKTRISKE KARAKTERISTIKA (STC)		
Maksimal effekt (P _{mpp})	Wp	280
Tolerance	Wp	0 ~ + 5
Volt ved maksimal effekt (V _{mpp})	Volts	32,20
Strøm ved maksimal effekt (I _{mpp})	Amperes	8,70
Tomgangsspænding (V _{oc})	Volts	38,20
Kortslutningsstrøm (I _{sc})	Amperes	9,51
Maksiaml system spænding (V _{sys})	Volts	600 (UL) / 1.500 (IEC)
Diodes (By-pass)	Antal	6
Maksimal serie sikring	Amperes	15
Effektivitet (η _m)	%	17,2
Form Faktor	%	≥ 73

MEKANISKE KARAKTERISTIKA			
Størrelse	Højde	1.665 mm	65,55 inches
	Brede	1.000 mm	39,37 inches
	Tykkelse	40 mm	1,57 inches
Vægt	Netto	23 kg	50,71 lbs
Opbygning	Material	Anodiseret aluminium AL6063-T5, minim 15 µm	
Front	Material	Høj transmissionsevne hærdet glas	
	Tykkelse	2,5 ± 0,2 mm	0,13 inches
Celle	Type	Polykrystallinske	
	Antal	6 x 10 enheder	
	Størrelse	156,75 x 156,75 mm	5 inches
Serie forbindelse	Antal	60 enheder	
Parallel forbindelse	Antal	1 enhed	
Indkapsling	Material	EVA	
	Tykkelse	0,50 ± 0,03 mm	0,020 ± 0,0012 inches
Backsheet	Material	Hærdet glas	
	Tykkelse	2,5 ± 0,2 mm	0,13 inches
Samledåse	Material	PVC	
	Beskyttelse	IP67	
	Isolation	Fugtigt og dårligt vejr	
Kabel	Type	Polariseret og symmetrisk i længden	
	Længde	450 mm	17,72 inches
	Kabelvalg	4 mm ²	0,006 inches ²
	Egenskaber	Lav kontaktmodstand Minimal tab for spændingsfald	
Stik forbindelse	Material	PVC	
	Type	MC4	
	Beskyttelse	IP67	





FOTOVOLTAISK SOLENERGI BESLAG - PARKERING - SI-ESF-S-PARKING-4C-1X-30P

