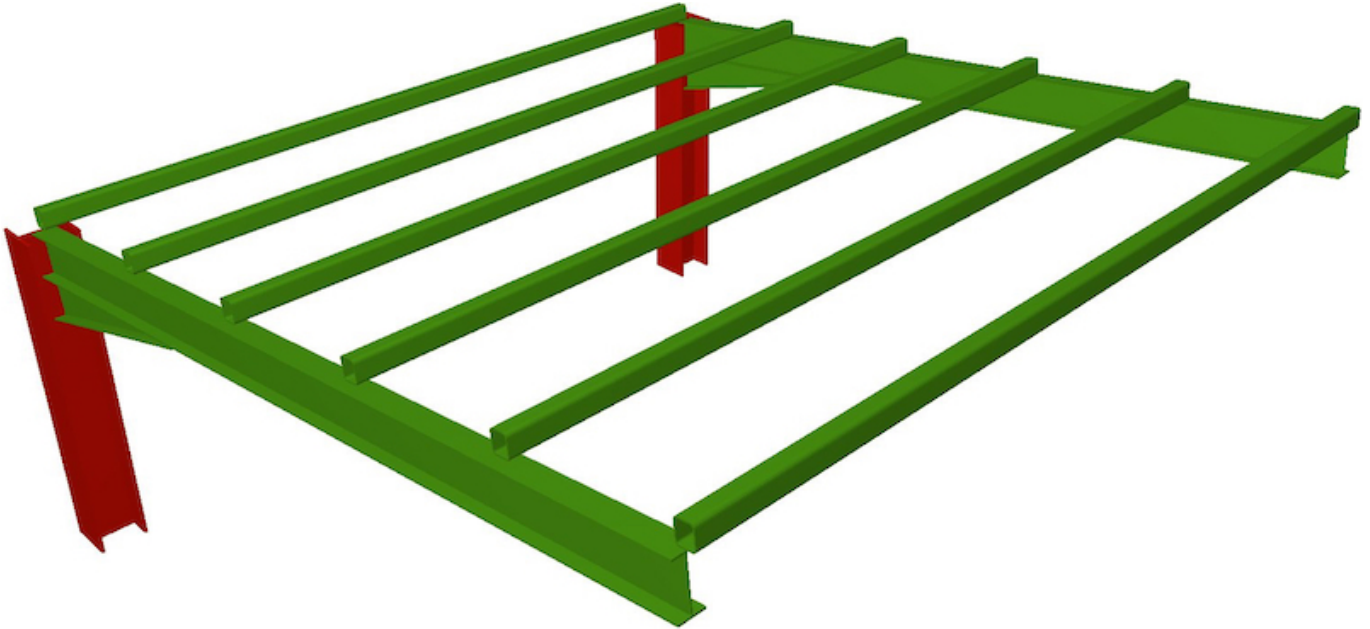




## 光伏太阳能

### 括号 - 停车处 - SI-ESF-S-PARKING-2C-1X-15P



光伏技术（PV）具有很好的集成在公共场所的潜力，特别适用于城市家具。

太阳能伊诺开发了一种光伏停车解决方案，该解决方案由光伏太阳能装置保证现场发电的结构组成。

在这个停车场安装光伏太阳能电池板可以实现多种功能，如遮阳，防雨，防冰雪，以及显著的节能。

这种设计基于多个车辆的停车位，车顶上具有光伏集成，相对于水平方向倾斜 $7^{\circ}$ ，相对于方位角的方向可变，具体取决于每个地块的具体需求。

设计了一个倾斜的屋顶，能够毫无问题地疏散雨水，同时在任何方向都是多价的。

该光伏停车场的结构在设计上具有非凡的灵活性，因为它允许定制要安装的光伏模块（不透明，透明，有色等）。

该光伏停车结构还提供集成不同服务的可能性，例如电动车辆的充电，照明的结合，或包括广告等的选择。



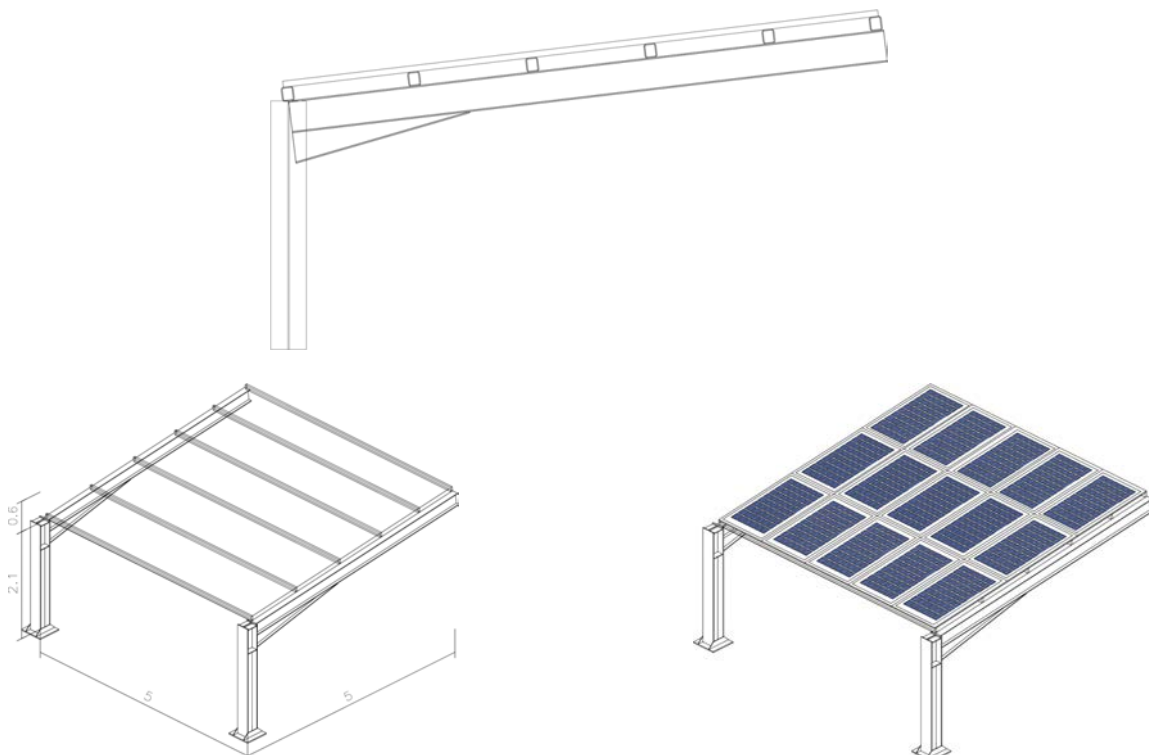
## 光伏太阳能

### 括号 - 停车处 - SI-ESF-S-PARKING-2C-1X-15P

#### 支持结构

特性		
物料	结构体	钢
	螺丝	镀锌钢
成品	类型	涂漆颜色可供选择或镀锌
保证	时间	15年份
占地面积	外形尺寸	5 x 5米
占地面积	外形尺寸	25米 <sup>2</sup>
牛腿之间的距离	外形尺寸	5米
停车位	数量	2
高度	最低限度	2.10米
	最大值	2.70米
倾角	角度	7°
最大负载	风	105公里/小时
光伏组件	取向	垂直
	矩阵	3 x 5 = 15单位
功率	总	280瓦x 15单位 = 4,200瓦

规范性	
轧制钢和加固	CTE-DB-SE-A
	ISO 1461:1999
基础	EHE 98-CTE
风	CTE-DB-SE-A
雪	CTE-DB-SE-A
地震	NCSE-02
欧洲规范 1	Norm UNE-ENV 1991-2-4:1998. 项目基础和结构中的行动。 Part 2-4: 结构中的行动。风行动。
基本建筑规则	建筑物中的钢结构(NBE/EA-95)
	建筑物中的行动(NBE/AE-88)
建筑的技术规范	结构。风荷载(NTE ECV)





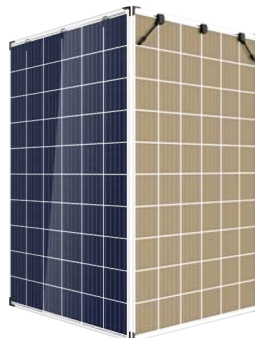
## 光伏太阳能

### 括号 - 停车处 - SI-ESF-S-PARKING-2C-1X-15P

#### 光伏模块

电气特征(STC)		
最大功率(P <sub>mpp</sub> )	瓦	280
输出功率公差	瓦	0 ~ + 5
最大功率时的电压(V <sub>mpp</sub> )	伏	32.20
最大功率时的电流(I <sub>mpp</sub> )	安培	8.70
开路电压(V <sub>oc</sub> )	伏	38.20
短路电流(I <sub>sc</sub> )	安培	9.51
最大系统电压	伏/直流	600 (UL) / 1,500 (IEC)
二极管(旁路)	数量	6
最大额定熔丝电流	安培	15
组件效率	%	17.2
形状因数	%	≥ 73

机械特性			
高度	高度	1,665毫米	65.55英寸
	宽度	1,000毫米	39.37英寸
	厚度	40毫米	1.57英寸
重量	净	23千克	50.71磅
结构	材料	阳极化铝, AL6063-T5, 最小15微米	
正面	材料	高透射率钢化玻璃	
	厚度	2.5 ± 0.2毫米	0.13英寸
电池	类型	多晶	
	数量	6 x 10单位	
	毫米.	156.75 x 156.75毫米	5英寸
电池-串联	数量	60单位	
电池-并联	数量	1单位	
密封	材料	聚氯乙烯 (EVA)	
	厚度	0.50 ± 0.03毫米	0.020 ± 0.0012英寸
后路椎板	材料	钢化玻璃	
	厚度	2.5 ± 0.2毫米	0.13英寸
接线盒	材料	PVC	
	保护	IP67	
	绝缘	相对湿度与恶劣天气	
电缆	类型	极化, 长度对称	
	长度	450毫米	17.72英寸
	部分	4毫米 <sup>2</sup>	0.006英寸 <sup>2</sup>
	特点	瞬变电阻小 压降损失小	
连接头	材料	PVC	
	类型	MC4	
	保护	IP67	





光伏太阳能

括号 - 停车处 - **SI-ESF-S-PARKING-2C-1X-15P**

