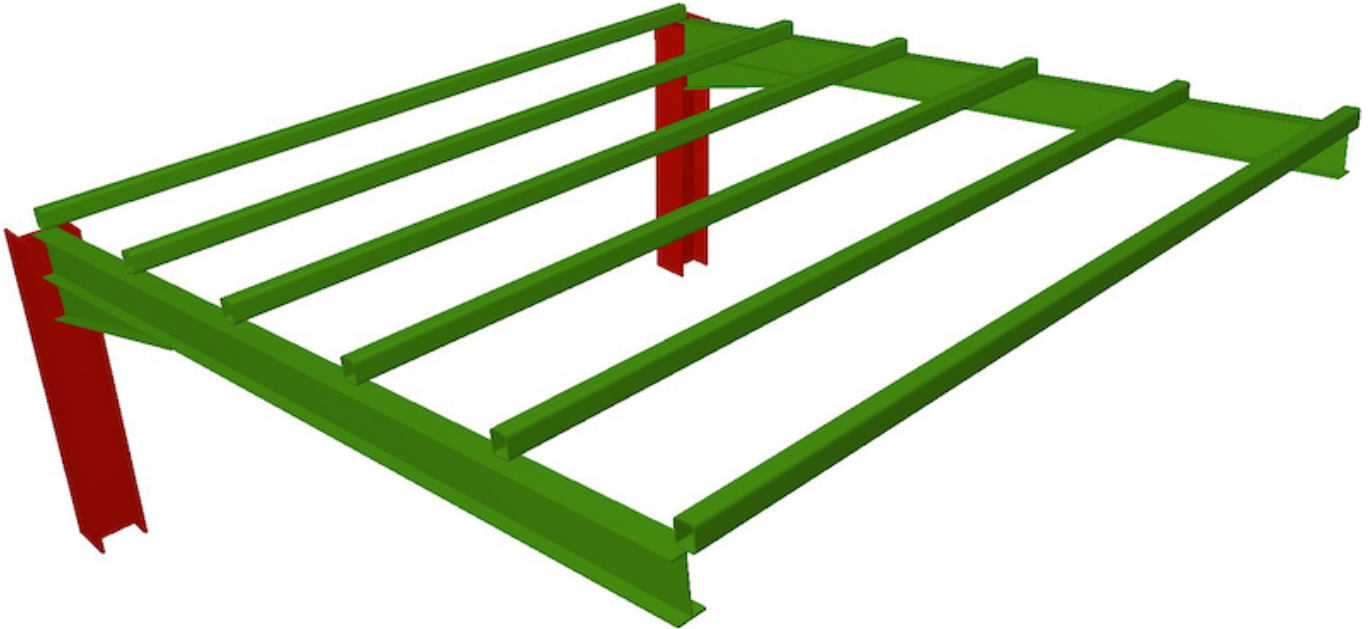




PHOTOVOLTAIK SOLAR ENERGIE MONTAGESYSTEM - PARKPLÄTZE - SI-ESF-S-PARKING-2C-1X-15P



Die Photovoltaik-Technologie (PV) bietet ein großes Potenzial für die Integration in öffentliche Räume und eignet sich besonders für Stadtmöbel.

Solar Innova hat eine Photovoltaik-Parklösung entwickelt, die aus einer Struktur besteht, bei der eine Photovoltaik-Solaranlage die Stromerzeugung vor Ort garantiert.

Die Installation von Photovoltaik-Solarmodulen in diesem Parkhaus ermöglicht mehrere Funktionen, wie z. B. Schattenbildung, Schutz vor Regen, Hagel und Schnee sowie erhebliche Energieeinsparungen.

Diese Konstruktion basiert auf einem Parken für mehrere Fahrzeuge mit einer Photovoltaik-Integration auf dem Dach, die um 7° gegenüber der Horizontalen geneigt ist, wobei die Ausrichtung in Bezug auf den Azimut je nach den spezifischen Erfordernissen der einzelnen Parzellen variiert werden kann.

Es wurde ein Schrägdach entworfen, das Regenwasser problemlos ableiten kann und gleichzeitig in jeder Ausrichtung polyvalent ist.

Die Struktur dieses Photovoltaik-Parkhauses ist außerordentlich flexibel in der Gestaltung, da die zu installierenden Photovoltaik-Module (opak, transparent, farbig usw.) angepasst werden können.

Diese Photovoltaik-Parkstruktur bietet auch die Möglichkeit, verschiedene Dienstleistungen zu integrieren, wie beispielsweise das Laden von Elektrofahrzeugen, das Einbinden von Beleuchtung oder die Möglichkeit, Anzeigen einzubinden.

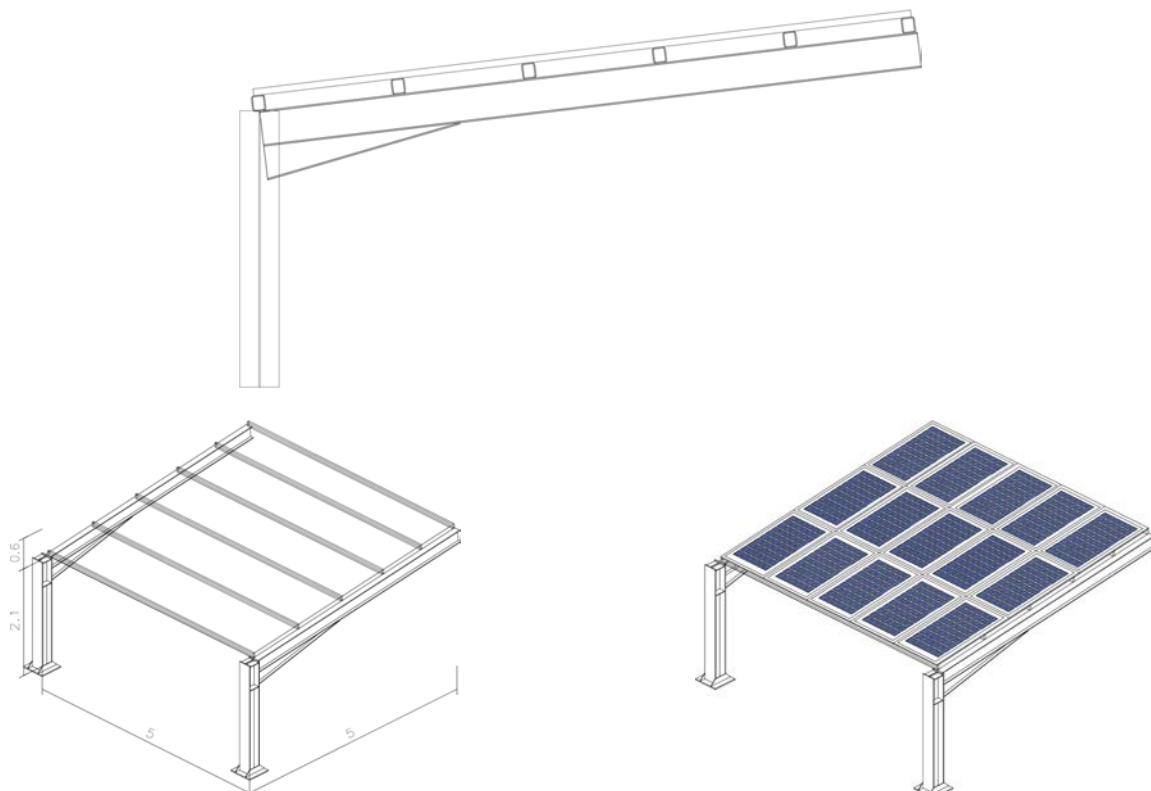


PHOTOVOLTAIK SOLAR ENERGIE MONTAGESYSTEM - PARKPLÄTZE - SI-ESF-S-PARKING -2C-1X-15P

UNTERSTÜTZUNGSSTRUKTUREN

EIGENSCHAFTEN		
Materialien	Struktur	Stehlen
	Schrauben	Verzinkter Stahl
Fertig	Typ	In Farbe lackiert oder verzinkt
Garantie	Zeit	15 jahre
Besetztes Gebiet	Größe	5 x 5 m
Besetztes Gebiet	Größe	25 m ²
Abstand zwischen Konsolen	Größe	5 m
Parkplätze	Quantität	2
Höhe	Minimum	2,10 m
	Maximal	2,70 m
Neigung	Winkel	7°
Maximale Last	Wind	105 km/h
Photovoltaik-Module	Orientierung	Vertikale
	Matrix	3 x 5 = 15 einheiten
Leistung	Gesamt	280 Wp x 15 einheiten = 4.200 Wp

NORMATIV	
Walzstahl und verstärkt	CTE-DB-SE-A
	ISO 1461:1999
Stiftung	EHE 98-CTE
Wind	CTE-DB-SE-A
Schnee	CTE-DB-SE-A
Erdbeben	NCSE-02
Eurocode 1	Norm UNE-ENV 1991-2-4:1998. Projektgrundlagen und Aktionen in Strukturen. Part 2-4: Aktionen in Strukturen. Windaktionen
Grundlegende Gebäuderegul	Stahlkonstruktionen in Gebäuden (NBE/EA-95)
	Aktionen im Gebäude (NBE/AE-88)
Technologische Regelung des Gebäudes	Strukturen. Windlasten (NTE ECV)



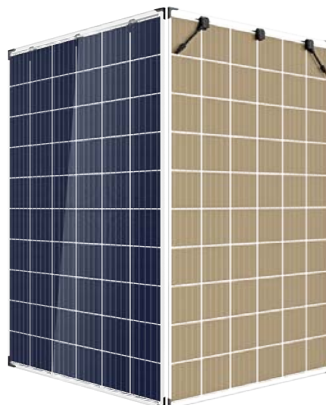


PHOTOVOLTAIK SOLAR ENERGIE MONTAGESYSTEM - PARKPLÄTZE - SI-ESF-S-PARKING -2C-1X-15P

PHOTOVOLTAISCHE MODULE

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN (STC)		
Maximale Leistung (Pmpp)	Wp	280
Abweichung	Wp	0 ~ + 5
Maximale Leistung Spannung (Vmpp)	Volt	32,20
Strom bei maximaler Leistung (Impp)	Ampere	8,70
Leerlaufspannung (Voc)	Volt	38,20
Kurzschluß Strom (Isc)	Ampere	9,51
Maximale Systemspannung (Vsyst)	Volt	600 (UL) / 1.500 (IEC)
Dioden (By-pass)	Menge	6
Maximale Absicherung	Ampere	15
Wirkungsgrad (nm)	%	17,2
Form faktor	%	≥ 73

MECHANISCHEN EIGENSCHAFTEN			
Größe	Höhe	1.665 mm	65,55 zoll
	Breite	1.000 mm	39,37 zoll
	Dicke	40 mm	1,57 zoll
Gewicht	Netto	23 kg	50,71 lbs
Aufbau	Material	Eloxiertem Aluminium AL6063-T5, minimum 15 µm	
Vorderseite	Material	Hohe Transmision gehärtetem Glas	
	Dicke	2,5 ± 0,2 mm	0,13 zoll
Zellen	Typ	Polykristallinen	
	Quantität	6 x 10 einheiten	
	Größe	156,75 x 156,75 mm	5 zoll
Reihenschaltung	Quantität	60 einheiten	
Parallelschaltung	Quantität	1 einheit	
Verkapselung	Material	EVA	
	Dicke	0,50 ± 0,03 mm	0,020 ± 0,0012 zoll
Unterschicht	Material	Gehärtetem Glas	
	Dicke	2,5 ± 0,2 mm	0,13 zoll
Anschlussdose	Material	PVC	
	Schutzarten	IP67	
	Isolierstoff	Gegen Feuchtigkeit und schlechtem Wetter	
Kabel	Typ	Und symmetrisch in der Länge	
	Länge	450 mm	17,72 zoll
	Abschnitt	4 mm ²	0,006 zoll ²
	Merkmale	Niedriger Kontaktwiderstand Minimaler Spannungsverlust	
Anschlüsse	Material	PVC	
	Typ	MC4	
	Schutzarten	IP67	





PHOTOVOLTAIK SOLAR ENERGIE
MONTAGESYSTEM - PARKPLÄTZE - SI-ESF-S-PARKING -2C-1X-15P

